

**Отчет
по результатам аудита ООО «Авиасервис» на
предмет соответствия требованиям стандарта
IS-BAO 2018 Stage I**

ИСПОЛНИТЕЛЬ: АО «Авиасистемы»
ЗАКАЗЧИК: ООО «Авиасервис»

Казань 2022 г.

ЧАСТЬ IV. ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ АУДИТА.

Аудит ООО «Авиасервис» был проведен в соответствии со стандартом IS-BAO Stage I версии 2018 года.

ООО «Авиасервис» — авиакомпания и управляющая компания, созданная в 2014 году и имеющая три сертификата эксплуатанта воздушных судов — коммерческий, авиации общего назначения и сертификат на право выполнения авиационных работ, все сертификаты выданы авиационными властями России. Все воздушные суда Оператора зарегистрированы в Российской Федерации (RA-). ООО «Авиасервис» управляет и эксплуатирует 6 самолетов и 10 вертолетов.

Области управленческой деятельности Оператора в отношении воздушных судов представлены в контрактах на управление с владельцами воздушных судов или их назначенными представителями и охватывают всю операционную деятельность, такую как отношения с авиационными властями, мероприятия по эксплуатации и техническому обслуживанию, контроль квалификации экипажей, заправку топливом, страхование и управление финансами и т. д.

Основной базой ООО «Авиасервис» является аэропорт Казань (Россия). ООО «Авиасервис» имеет 3 дополнительные операционные базы в Бугульме (Татарстан, Россия), Аэропорт Внуково (Москва Россия); Аэропорт Воронеж, (Россия). Техническое обслуживание самолетов на этих дополнительно действующих базах не производится. Эксплуатационные процедуры хорошо описаны в руководствах по эксплуатации компании, Руководстве по производству полетов, различных руководствах для коммерческой авиации, авиации общего назначения и авиационных работ соответственно. Процедуры контроля за техническим обслуживанием хорошо описаны в руководствах по контролю за техническим обслуживанием, различных руководствах для коммерческой авиации, авиации общего назначения и авиационных работ соответственно. Инструкции разработаны в соответствии с российскими ФАП и IS-BAO и содержат все необходимые процедуры и написаны на русском языке. Рабочие инструкции (РИ) и другие процедуры (ДИ, ДП, СТП) также доступны в корпоративной компьютерной системе документации.

ООО «Авиасервис» хорошо организованная и структурированная авиакомпания, необходимые документы для аудита немедленно представлялись, а на задаваемые вопросы были получены компетентные ответы соответствующими специалистами.

Ключевые сотрудники, с которыми были проведены интервью, хорошо квалифицированы, и способны выполнять соответствующие функции и обязанности.

Проверенные воздушные судна находятся в хорошем состоянии. Среда на рабочих местах современная и достаточная для работы, персонал компании хорошо мотивирован. Управленческие и операционные процедуры хорошо описаны и применяются в деятельности Оператора.

В 2016 году Оператор успешно прошел аудит IS-BAO Stage II. Срок действия сертификата IS-BAO Stage II истек 30 ноября 2018 года. Однако, Оператор продолжает поддерживать все процедуры и

процессы СУБП в соответствии со стандартами IS-BAO. Поэтому СУБП Оператора продолжает функционировать с положительными результатами. Некоторые результаты этой работы отражены в следующих мероприятиях:

- все отчеты о происшествии/опасности/добровольных сообщениях тщательно анализируются и внедряются меры по смягчению последствий;
- профиль безопасности регулярно пересматривается;
- все полеты оценивались с использованием FRAT;
- проверки технического обслуживания, оцененные с использованием MRAT;
- регулярно проводятся совещания по безопасности;
- регулярно проводятся учения по плану ERP.

СУБП Оператора задокументирована, утверждена, обеспечена ресурсами и внедрена. Имеется необходимая инфраструктура. В ходе аудита проведена проверка политик, процессов и процедур, в соответствии со стандартом IS-BAO.

Оператором были определены и реализованы соответствующие цели безопасности полетов, а также связанные с ними показатели безопасности полетов (SPI) и целевые показатели (SPT).

ООО «Авиасервис» соответствует требованиям стандарта IS-BAO Stage I.